



## Postup leštění laků Hesse Lignal systemem MIRKA Polarshine

### Krok č.1 – kalibrace lakovaného povrchu

- K vybroušení (kalibraci) lakovaného povrchu **použijeme brusivo Q.Silver P1200 za sucha v kombinaci s pneumatickou bruskou MIRKA Bulldog se zdvihem 2,5 mm**



- ***Pokud je barva dostatečně vytvrdlá (nezalepuje kotouček) provádíme tento krok broušení za sucha !!!***
- ***Pokud je barva nedostačně vyzrálá (zalepuje kotouček) provádíme tento krok broušení za mokra !!!***



**Q. Silver P1200 – jemné broušení**

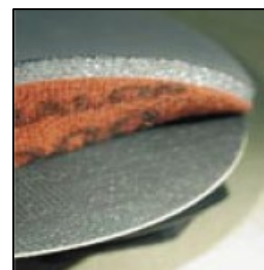


## Krok č.2 – jemné broušení (strukturování povrchu)

- Pro důkladné vyhlazení povrchu před leštěním použijeme brusivo **Abralon 3000** opět společně s pneumatikou bruskou MIRKA

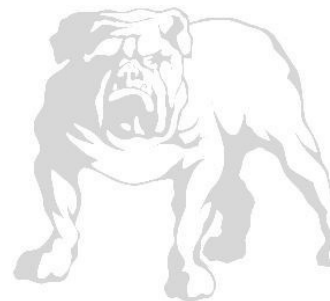


***Tento krok broušení provádíme vždy za vlhka !!!***



**Abralon 3000**

***Tento krok broušení provádíme velmi důkladně, což nám zaručí jednodušší leštění celého broušeného povrchu !!!***



## Krok č.3 – univerzální pasta MIRKA M35

- Dokonale vybroušený a vyčištěný povrch následně leštíme univerzální pastou **Polarshine M35** v kombinaci s leštícím beránkem a rotační leštičkou, až do úplného odstranění stop po broušení



Polarshine M35



Hrubé leštění



Jemné leštění



***Pro snadné a rychlé čištění leštících beránků v průběhu práce, doporučujeme kbelík na praní beranů, který podstatně ušetří čas a životnost aplikátoru***





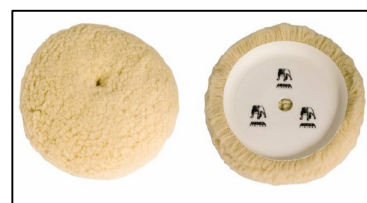
## Krok č. 4 – případné odstranění drobných vad po hrubém leštění

- K odstranění případných drobných defektů použijeme jemnější pastu **A12** opět s leštícím beránkem a pro případné ještě jemnější leštění s bílým molitanem



**Polarshine A12**

**Hrubé leštění**



**Jemné leštění**

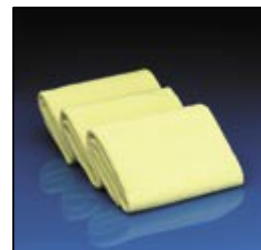
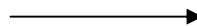


***Nikdy nepoužívejte stejné leštící berany ani molitany použité k hrubému leštění brusnou pastou Polarshine M35, pro jemnější krok leštění s leštící pastou Polarshine A12***



## Krok č. 3 – odstranění přebytečné leštící pasty

- Přebytečnou leštící pastu odstraníme pomocí mikrovláknové utěrky Farécla



### **Dobrá rada na závěr !!!**

- *Velkým ušetřením práce je postup, kdy lakovaný povrch rozbrousíme a necháme zrát do druhého dne.*
- *Vybroušený povrch tímto otevřeme, čímž mu dáme možnost dokonale proschnout.*
- *Tím si ušetříme podstatnou námahu a čas při následném leštění*
- *Tento krok nám také zaručí dokonalý a dlouhodobý výsledek kvality lakované plochy*